

Volumen 9, Edición 4  
Invierno 2020

**Brookhaven**  
GEORGIA

Noticias de la  
Ciudad

[www.BrookhavenGA.gov](http://www.BrookhavenGA.gov)

# LA VÍA VERDE

## un año despues



Vía Verde Peachtree  
Brookhaven, GA

# Mensaje del alcalde

## Avanzando en tiempos de cambio

A medida que nos acercamos al final de 2020, al menos una cosa es cierta: este no era el año que esperábamos.

Una pandemia amenazó la salud y la seguridad de todos y nos empujó a una nueva normalidad que puede quedarse por algún tiempo más.

Brookhaven ha respondido a las necesidades de nuestra comunidad y hemos ofrecido alivio a algunos de los afectados negativamente por COVID-19. Dado a los fondos federales que hemos recibido por la Ley CARES, podemos brindar asistencia para facturas de alquiler vencidas y servicios públicos a los residentes y negocios que lo necesiten, así como también proporcionar fondos a la Cámara de Comercio de Brookhaven para ayudar a los negocios.

También enfrentamos los dilemas sociales, ya que las manifestaciones en todo el país despertaron en muchos de nosotros la conciencia de que debemos actuar para corregir la injusticia social y racial ahora. Por nuestra parte, establecimos la Comisión de Justicia Social, Raza y Equidad, y ya han nombrado

a casi tres docenas de miembros voluntarios. Espero escuchar sus ideas y soluciones.

También analizamos políticas y procedimientos de nuestro Departamento de Policía. Como de costumbre, el Departamento de Policía de Brookhaven demostró por qué es uno de los mejores respondiendo ágil y rápidamente. Ya se está avanzando con un plan innovador para emplear profesionales de salud mental capacitados para responder con compasión a situaciones donde los oficiales armados no son necesarios.

Mientras esperamos el próximo año, espero que comencemos a regresar a la normalidad, pero si no, sé que nuestros residentes y nuestra Ciudad estarán a la altura del desafío.

No dude en ponerse en contacto conmigo en John.Ernst@BrookhavenGA.gov o al 404-637-0710 con cualquier pregunta o inquietud. ¡Gracias por todo lo que hacen para mejorar Brookhaven!

Atentamente,



**John Ernst, Alcalde**  
[John.Ernst@BrookhavenGA.gov](mailto:John.Ernst@BrookhavenGA.gov)

## Brookhaven nombra miembros para la Comisión de Justicia Social, Raza y Equidad

En su reunión el 27 de octubre, la Ciudad de Brookhaven nombró a los miembros iniciales de su nueva comisión de justicia social, raza y equidad. Todos los miembros previamente completaron un proceso de solicitud. Los miembros son:

David Alexander, Rene Alvarez, Shahrukh Arif, Charlene Bowden, Davis Burnett, Vena Cain y Karen Cariello, Loven Collins, Chris Corc-es-Zimmerman, Amy Corn, Jose Hardy, Josh Hearshen, Jeremiah Hinson, Monique Hudson, Danita Knight, Tywana Minor, James Moses, Catherine Murithi-Wohl, William Naglich, Kirk Nelson, Janis Niese, Melissa Owen, Matthew Paetzhold, Marco Palma, Tiffany Russell, William Thomas, Conni Todd, Anibal Torres, Kathy Wells, Beth Wendl y Thomas Woodward.

“A la luz de los recientes disturbios y manifestaciones, sentimos que es necesario no solo iniciar una conversación, sino también promulgar un marco que

resultará en una acción real”, dijo la concejal del Distrito 3, Madeleine Simmons, quien encabezó el esfuerzo para establecer la comisión.

“Necesitamos un foro para tener conversaciones abiertas sobre raza, diversidad, justicia social y equidad. Espero con interés los debates, las iniciativas propuestas y las recomendaciones de la comisión”.

El Consejo nombró a John J. Funny como presidente de la comisión. Funny trabaja en la Comisión de Planificación de la Ciudad y en la junta de la Fundación de la Policía de Brookhaven.

“Los problemas de justicia social, diversidad, equidad e inclusión se abordan mejor cuando toda la comunidad está comprometida”, dijo Funny. “Estoy muy emocionado de servir como presidente de la Comisión de Justicia Social, Raza y Equidad de Brookhaven. Espero trabajar con los miembros designados, el alcalde y el Concejo, y la comunidad en general para continuar el trabajo de construir y cultivar un sentido de comunidad diversa”.



**John Funny**

# Concejo Municipal



**Linley Jones**  
Distrito 1  
[Linley.Jones@BrookhavenGA.gov](mailto:Linley.Jones@BrookhavenGA.gov)

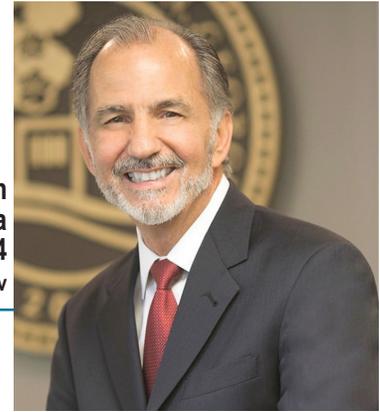


**Madeleine Simmons**  
Distrito 3  
[Madeleine.Simmons@BrookhavenGA.gov](mailto:Madeleine.Simmons@BrookhavenGA.gov)

**John Park**  
Distrito 2  
[John.Park@BrookhavenGA.gov](mailto:John.Park@BrookhavenGA.gov)



**Alcalde Pro Tem**  
**Joe Gebbia**  
Distrito 4  
[Joe.Gebbia@BrookhavenGA.gov](mailto:Joe.Gebbia@BrookhavenGA.gov)

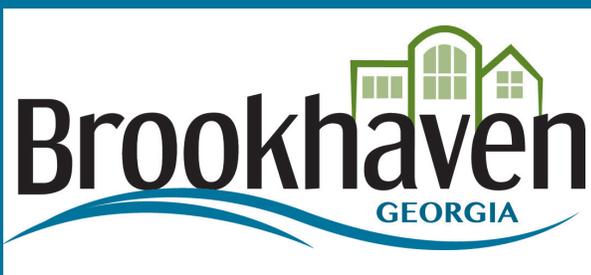


El Concejo Municipal de Brookhaven generalmente se reúne el segundo y cuarto martes de cada mes a las 3:30 p.m. y 7:00 p.m. en 4362 Peachtree Road.

Visite [www.BrookhavenGA.gov](http://www.BrookhavenGA.gov) para cambios al horario.

Las reuniones de la Ciudad se transmiten en línea y se archivan en: [www.BrookhavenGA.gov](http://www.BrookhavenGA.gov).

Para acceder archivos de reuniones y videos, vaya a la pestaña 'Meetings & Agendas' cerca de la parte inferior de la página.



## VISIÓN Y MISIÓN DE LA CIUDAD

Lo siguiente son declaraciones de visión y misión de la Ciudad de Brookhaven.

### VISIÓN

Brookhaven será reconocida a nivel nacional como una hermosa comunidad donde múltiples generaciones pueden vivir seguras, con prosperos negocios y tener éxito en un entorno histórico y sostenible con educación excepcional y opciones de transporte.

### MISIÓN

En apoyo de la visión de Brookhaven, el gobierno de la Ciudad deberá: incentivar y mantener una hermosa comunidad, satisfacer las necesidades de seguridad pública, desarrollar un entorno para el éxito empresarial, promover proyectos y actividades sostenibles, identificar y preservar los recursos históricos y del vecindario, facilitar oportunidades educativas y mejorar las condiciones de transporte, conectividad y escuchar las opiniones del público y comunicarse con el público.

## Los planes de la Vía Verde avanzan a pesar de las restricciones pandémicas

*Residentes de Brookhaven aprovechan de la Vía Verde*

**E**l pasado diciembre se abrió oficialmente con una gran celebración la Vía Verde como el nuevo parque de la ciudad, que atrae a atletas, ciclistas y familias que buscan nuevos senderos para disfrutar del aire libre. En ese momento se desconocía que solo unos meses después, con la llegada de COVID-19, la Vía Verde se volvería aún más popular y valiosa para los residentes de Brookhaven.

La pandemia trajo aislamiento y el distanciamiento social a través de la cuarentena y muchos se encontraron trabajando desde casa, a menudo rodeado de sus hijos cuyas escuelas cerraron antes de lo previsto. A medida que disminuyeron las restricciones, muchos comenzaron a recurrir la Vía Verde como una forma aceptable de mantener la distancia social y al mismo tiempo disfrutar del aire libre.

La Ciudad pudo mantenerse operativa durante este tiempo de crisis y se enfocó en las mejoras previamente aprobadas a la Vía Verde. Muchos de los líderes empresariales encontraron formas de realizar recorridos virtuales o pequeñas reuniones a lo largo de la Vía Verde, siempre usando mascarillas y manteniendo la distancia social. Incluso, los miembros de la Sociedad Audubon de Georgia realizaron excursiones de observación de aves en la Vía Verde, siguiendo las pautas de salud pública.

“Durante los últimos ocho meses, los estudios muestran que el tráfico peatonal en los parques ha aumentado en todo el país a medida que la gente buscaba formas de escapar de sus hogares y buscar nuevas formas de disfrutar el aire y manejar su estrés”, dijo el alcalde de Brookhaven, John Ernst. “Los residentes tienen una red de 13 parques dentro de nuestra ciudad, incluyendo la Vía Verde la cual brinda una alternativa viable a sentarse en sus hogares. Muchos han aprovechado los parques para escapar física y mentalmente de esta terrible pandemia”.

Recientemente, Lexi Weiss, una residente de



Lexi Weiss camina sobre la Vía Verde junto a Ryan Sacher y su perro Zez.

Brookhaven, caminaba sobre la Vía Verde junto su amigo Ryan Sacher. “Aprovechamos absolutamente la Vía Verde durante la pandemia, ha sido un gran lugar para escapar cuando queremos salir al aire libre”, dijo Weiss. “Es un sendero hermoso y venimos aquí a correr o pasear a nuestro perro, Zez, y todavía nos sentimos socialmente distanciados de la gente”.

“Vivo cerca de la Atlanta Beltline”, agregó Sacher, “y ha estado mucho más concurrido allí durante la pandemia, pero aquí tenemos mucho espacio incluso cuando hay mucha gente en el camino”.

A pesar de los reveses relacionados con la pandemia, la planificación ha avanzado con las adiciones de la Fase I Parte B de la Vía Verde. Esta porción incluye tres miniparques entre la entrada de Briarwood Road y el complejo de Villa Apartments. “Estos pequeños segmentos de parques agregaran diversión a la Vía Verde”, dijo Brian Borden, Director de Parques y Recreación de Brookhaven. “Un parque, conocido como el parque de hamacas, contará con hamacas, mesas de picnic y áreas con bancos donde los visitantes pueden simplemente relajarse, sentarse en el suelo o mantas y disfrutar de un entorno al aire libre a lo largo del arroyo”.

El segundo contará con las comodidades habituales de parques, como bancos junto con columpios de banco para visitantes. Más adelante en el camino, un tercer pequeño parque contará con una serie de toboganes para niños mezclados con el terreno natural. “Ya se aprobó el financiamiento para estos tres pequeños parques y se han seleccionado contratistas para las respectivas ubicaciones”, continuó Borden. “La construcción comenzará el próximo año y los parques deberían estar terminados antes de fin de año. El inicio del trabajo depende de la rapidez con la que avance el trabajo en el nuevo Edificio de Seguridad Pública, lo que permite el acceso directo a las áreas del parque. En este momento, la preparación preliminar del terreno para el edificio está obstaculizando el acceso”.

A principios de este año, se otorgó un contrato a Heath & Lineback por un monto de \$ 585,898 para la planificación e ingeniería de la Fase II de la Vía Verde y la parte de planificación comenzó el 1° de agosto. La Fase II se extenderá hacia el oeste desde North Druid Hills Road hasta la línea de la ciudad de Atlanta. El trabajo en un informe conceptual está en marcha y está programado para completarse antes del fin de año. A partir de entonces, el equipo comenzará el diseño preliminar, incluidas las aprobaciones ambientales y otros aspectos necesarios del diseño.

“Básicamente, estamos en el frente conceptual de la planificación y la ingeniería en este momento, planificando hacia dónde irá el sendero, cómo se verá su alineación, etc.”, dijo Moe Trebuchon, ejecutivo de proyectos de la Vía Verde. “El diseño preliminar tomará aproximadamente un año y medio, por lo que esta parte debería completarse en la primera mitad de 2022. Después de eso, comenzaremos las discusiones sobre el derecho de paso para asegurar los derechos al desarrollo de la propiedad”. Trebuchon agregó que las discusiones sobre el derecho de paso probablemente continuarán hasta bien entrado el 2023, momento en el que el proyecto se presentará a licitación de construcción con contratos que se adjudicará en el primer semestre de 2024. “Por lo tanto, la construcción de la Fase II posiblemente podría completarse en algún momento en 2025”, dijo Trebuchon.

Se seguirán pasos similares para la Fase III de la Vía Verde, que irá hacia el norte desde Briarwood Road



Arriba, la familia Lloyd (Chris, Josie y su hija Camaryn) disfrutaron un día de otoño sobre la Vía Verde. Abajo, peatones usan la Vía Verde.



hasta Clairmont hasta llegar a los límites de la ciudad de Chamblee. Muchos de estos planes se harán conjunto las diferentes etapas de planificación y desarrollo de la Fase II. Se anticipa que la Fase III se completará de seis a 12 meses después de la Fase II. La programación de construcción de la Fases II y III dependen del proceso de financiación del transporte estatales y la prioridad que se le de en relación con otros proyectos competidores, dado que el 80 por ciento del costo de construcción de estos dos segmentos de la Vías Verde se financiará con subvenciones federales. En el futuro, Brookhaven continuará asociándose con PATH 400, Atlanta Beltline, South Fork Conservancy y la ciudad de Atlanta para utilizar este sendero como un centro regional de transporte peatonal para las áreas al norte, sur y este de Atlanta.

# COVID-19

## Brookhaven usa fondos de la Ley CARES

En su reunión del 13 de octubre, el Concejo Municipal de Brookhaven dedicó \$ 570,000 en fondos de la Ley CARES para equipos de seguridad pública y computadoras portátiles de reemplazo para empleados del gobierno que trabajan de forma remota durante la pandemia de COVID-19.

“El nuevo Edificio de Seguridad Pública estará equipado con pantallas de operación de emergencia, que nos mantendrán conectados con otras agencias durante situaciones de emergencia”, dijo el jefe de policía Gary Yandura.

La policía de Brookhaven también adquirirá computadoras de reemplazo para la policía en el campo.

Las asignaciones siguen a la aprobación unánime de \$6.3 millones en fondos de la Ley CARES en la reunión del 22 de septiembre. Las asignaciones aprobadas en esa reunión incluyeron un alivio de alquiler por un monto de \$725,000 y un alivio de los servicios públicos por un monto de \$1.1 millones.

La suma de \$85,000 en fondos se ha dedicado al alivio del hambre. Ya se están realizando distribuciones directas de alimentos a través de Cowart Family YMCA y la Asociación Latinoamericana para familias necesitadas



de Brookhaven.

“La Ley CARES está dedicada a brindar alivio económico por el impacto devastador de la pandemia actual de COVID-19”, dijo el alcalde John Ernst. “Esta inversión para abordar la gran cantidad de necesidades causadas por esta pandemia es un primer paso, pero tenemos otros proyectos en trámite para ayudar directamente a las familias de Brookhaven”.

### Brookhaven paga facturas de energía vencidas

La Ciudad de Brookhaven utilizó \$777,616 en fondos de la Ley CARES para pagar facturas de electricidad vencidas de residentes y negocios de la Ciudad.

“La Ley CARES está dedicada a brindar algún alivio económico a las personas que se han visto gravemente afectadas por esta pandemia de COVID-19”, dijo el alcalde John Ernst. “Muchas personas se han visto devastadas económicamente por una disminución de los ingresos o la pérdida total del empleo. Esta es una forma en la que podemos utilizar los fondos de la Ley CARES para ayudar realmente a quienes más lo necesitan”.

El total de \$777,616 se aplicó directamente a los clientes de Georgia Power dentro de la Ciudad de Brookhaven con facturas en mora que se incurrieron entre marzo y el 16 de octubre de este año. Se realizaron pagos a 2,446 cuentas residenciales y 110 cuentas comerciales que tenían más de 30 días de retraso.

“La pandemia de COVID-19 ha afectado a familias y pequeñas empresas, por lo que todos eran elegibles para recibir estos fondos. Realmente aprecio que Georgia Power trabaje con nosotros para identificar estas cuentas y garantizar un servicio continuo para todos”, dijo el alcalde Ernst.

### Brookhaven lanza programa de asistencia a renteros

La Ciudad de Brookhaven está dedicando \$725,000 en fondos de la Ley CARES para pagar deudas de alquileres vencidas y servicios públicos para residentes afectados negativamente por la pandemia de COVID-19.

La Ciudad se asoció con St Vincent de Paul Georgia (SVdP) para administrar fondos de la Ley CARES para los residentes elegibles de Brookhaven. Los trabajadores sociales de SVdP actuarán en nombre de la Ciudad para trabajar con los propietarios y proveedores para negociar la resolución del alquiler pendiente incurrido como resultado de COVID-19, cubriendo los gastos incurridos desde abril hasta octubre de 2020.

Los inquilinos con cuentas vencidas deberán comunicarse con SVdP para enviar información a fin de que se apliquen los fondos a su cuenta. Hay dos formas de enviar información, a partir del lunes 2 de noviembre:

Solicitud en línea:

[www.svdpgeorgia.org/brookhaven-help/](http://www.svdpgeorgia.org/brookhaven-help/)

Línea de asistencia general: 678-892-6163

\* los residentes deben ingresar el código postal 30329 o 30319 para ser dirigidos para recibir asistencia.

La solicitud esta disponible en español y hay trabajadores de SVdP que hablan español.

# COVID-19

## Brookhaven da fondos a la Cámara de Comercio

Durante la reunión del 27 de octubre, el Concejo Municipal de Brookhaven aprobó por unanimidad \$ 167,000 en fondos de la Ley CARES para la Cámara de Comercio de Brookhaven. La medida financiará el programa de la Cámara que ayuda a las empresas locales que se han visto afectadas por la pandemia de coronavirus.

“La Cámara de Comercio de Brookhaven está muy entusiasmada con esta asociación con la Ciudad de Brookhaven”, dijo Alan Goodman, presidente de la Cámara de Comercio de Brookhaven. “Es una oportunidad maravillosa para involucrar a muchos miembros y la comunidad empresarial de la ciudad”.

“Las empresas locales han sido algunas de las más afectadas por la pandemia del coronavirus. Desde el comienzo de la pandemia, Brookhaven ha mantenido su compromiso de mantener la seguridad del público mientras apoyamos a nuestros negocios”, dijo el alcalde John Ernst. “Es por eso por lo que en abril ofrecimos a los restaurantes un permiso temporal para cenar al aire libre, y ahora contamos con fondos de la Ley CARES dedicados a la Cámara de Comercio de Brookhaven para que puedan ayudar a las empresas locales en nuestro nombre”.

Las empresas interesadas en unirse a la Cámara de Comercio deben visitar su sitio web en: <https://brookhavencommerce.org>.



### La Cámara de Comercio prepara kits de COVID

La Cámara está preparando kits de cuidado contra el COVID-19 complementarios para sus miembros que incluyen desinfectante de manos, materiales de protección personal, medidores de temperatura y señalización, además de ofrecer un servicio de limpieza profunda para establecimientos comerciales.

Además, la Cámara ha visitado varios negocios de Brookhaven para informales del programa.

Los negocios interesados deben comunicarse con la Cámara enviando un correo electrónico a Claudia Colichon a [Claudia@brookhavenchamber.org](mailto:Claudia@brookhavenchamber.org).

## Sitio de prueba COVID-19 ahora en el estacionamiento de MARTA de Brookhaven

CovidCareGa ha movido su sitio de pruebas de COVID-19 al estacionamiento de largo plazo de la estación de MARTA en Brookhaven sobre 4047 Peachtree Road NE.

### HORARIO

Lunes, martes, jueves y viernes 9-5

Sábado y domingo 9-4

Cerrado los miércoles

- No se necesita cita previa
- Las pruebas son gratis
- Se puede llegar en carro o caminando
- Pruebas son disponibles para personas de 6 meses de edad en adelante



## La Policía de Brookhaven crea equipo para abordar problemas de salud mental

La salud mental y la intervención en crisis son problemas que los oficiales del Departamento de Policía de Brookhaven (BPD) tratan a diario. Ya que diariamente nuestros policías se enfrentan con sucesos relacionados a la salud mental, más un aumento en las llamadas al 911 relacionadas con la salud mental desde el comienzo de la pandemia, impulsó la reciente creación de un equipo de intervención en crisis (CIT por sus siglas en inglés).

Este modelo de responder a llamadas con un policía y un miembro del equipo CIT ayudará a las personas con trastornos mentales a tener acceso al tratamiento médico en lugar de colocarlos en el sistema de justicia penal debido a conductas relacionadas dichos problemas. Gracias a una subvención de \$ 14,737 otorgada

hace poco al BPD, se agregaron dos nuevos profesionales de salud mental al equipo para brindar evaluaciones cuando que los oficiales responden a las llamadas de crisis.

“Cuando una persona está en crisis de salud mental y una llamada de 911 entra, los oficiales serán enviados”, dice el teniente de BPD Abrem Ayana, instructor de CIT. “Si bien los oficiales quieren ayudar en todos los sentidos, a menudo pueden carecer de los recursos adecuados y la capacitación avanzada para evaluar completamente la situación. Podemos involucrar a los profesionales de la salud mental que pueden ponerse en contacto con la persona y aliviar la situación.

“A través de su capacitación y experiencia”, continuó Ayana, “un especialista en intervención en crisis podrá determinar si se trata de una persona que se encuentra en el medio de una emergencia de salud mental y necesita ser transportado para una evaluación. El profesional de salud mental tiene la capacidad, según la ley estatutaria de Georgia, de firmar un certificado que autoriza el transporte de esa persona a una instalación receptora cercana que pueda ayudarla a superar esa crisis, ya sea con medicamentos o servicios terapéuticos”.

Un componente clave de Brookhaven CIT es una relación de trabajo con Behavioral Health Link (BHL), una entidad privada que tiene contrato con el Departamento de Salud Mental y Discapacidades del Desarrollo de Georgia para proporcionar servicios clave de crisis en todo el estado. BHL opera la Línea de Acceso y Crisis de Georgia (GCAL) y los Servicios Móviles de Respuesta a Crisis que conectan a las personas que llaman con profesionales capacitados para atender crisis de salud mental, discapacidades de desarrollo y crisis de abuso de sustancias. Si bien estos programas ya sirven al área de Brookhaven, esta colaboración le permite

a BHL concentrar recursos donde la demanda de intervención es alta, lo que permite un tiempo de respuesta más rápido. BHL proporcionó los dos médicos a BPD y, a través de esta asociación, la policía de Brookhaven ahora tiene profesionales de salud mental internos 40 horas a la semana para responder a las llamadas de servicio y realizar seguimientos en la comunidad.

“Los especialistas de CIT de Brookhaven serán asignados principalmente para trabajar con policías en patrullas”, agregó Ayana. “Estarán disponibles para responder a las llamadas al 911 que involucran salud mental. Estos oficiales trabajarán para ayudar a la persona a recibir apoyo, educación y tratamiento, y este trabajo será fundamental

para evitar que las personas con enfermedades mentales se involucren en el sistema de justicia penal. Además, el entrenamiento de los médicos en disminución de crisis reducirá el uso de la fuerza por parte de los agentes al responder a personas en crisis”.

Brookhaven CIT también proporcionará varios servicios importantes. Debido que las altas cifras de suicidio entre oficiales de servicios de emergencias en todo el país, los miembros de CIT serán capacitados en intervención de

crisis individual y grupal para trabajar con oficiales locales después de enfrentar incidentes críticos (especialmente aquellos que resultan en una muerte). Los médicos de BHL, también son capacitados para responder a incidentes críticos y educación sobre el manejo del estrés y la respuesta al estrés postraumático.

Además, algunos de los fondos de la subvención se utilizarán para garantizar que los oficiales y médicos del BPD reciban capacitación continua. Se necesitarán ciertos materiales educativos para proporcionar materiales de referencia tanto para el CIT como para el público y los fondos de la subvención se utilizarán para crear literatura sobre enfermedades mentales y folletos de recursos para que los oficiales los distribuyan al público en general.

“Tener expertos en salud mental atendiendo llamadas dentro del Departamento de Policía de Brookhaven será una herramienta única y útil para los ciudadanos de Brookhaven y un modelo para la región y el país”, dijo el alcalde John Ernst. “Este modelo aborda directamente las preocupaciones por la intervención no policial en casos que involucran problemas de salud mental, y lo hace sin quitar recursos a la lucha contra el crimen. Este equipo brindará la atención adecuada a un nivel que nunca se ha visto en la región. Felicito al Jefe de Policía del Año de GA, Gary Yandura, y a toda la fuerza policial de Brookhaven por su visión, innovación y compasión”.



# Entrega de alimentos

## Brookhaven trabaja con miembros de la comunidad para brindar asistencia alimenticia

La pandemia del coronavirus ha afectado a la comunidad inmigrante de manera desproporcionada. Específicamente, los latinos han visto pérdidas de trabajo o de horas laborales, causando una gran necesidad de asistencia económica y alimenticia.

Para proveer alivio a las familias enfrentando necesidades en Brookhaven, la Ciudad se asoció con Los Vecinos de Buford Highway, We Love BuHi, La Asociación Latinoamericana, Centro de Servicios Pan Asiáticos, Telemundo Atlanta, City Farmers Market, Brixmor Property Group y el Banco de Comida de Atlanta para organizar una entrega de alimentos frescos.

El 12 de septiembre empezando a las 10 a.m. en Northeast Plaza, voluntarios ayudaron a la Ciudad entregar alimentos frescos a más de 500 familias. Además, el Condado de DeKalb y varios voluntarios ayudaron a familias llenar el censo y la solicitud P-EBT de asistencia alimenticia para estudiantes.

Le damos gracias a todos los voluntarios por su trabajo para la comunidad.

Para anuncios sobre programas y eventos de asistencia económica y alimenticia por favor síguenos en nuestras redes sociales:



[www.Facebook.com/CiudadDeBrookhaven](https://www.facebook.com/CiudadDeBrookhaven)



[@CiudadDeBrookhaven](https://www.instagram.com/CiudadDeBrookhaven)



# Parques y Recreación

## Nuevo parque rinde honor a veterano de guerra



El nuevo parque de Brookhaven no solo rinde homenaje a un héroe de la guerra, también salva varios árboles que normalmente fueran cortados. La transformación del nuevo Parque Langford, 1174 Pine Grove Ave., de un lote de esquina es la más reciente adición a la vasta red de parques de la Ciudad.

El Parque Langford es el tercer espacio verde en el último año y medio en cosechar las recompensas del Programa de Rescate de Árboles de Brookhaven. El objetivo del programa es de salvar árboles que serían cortados dado a proyectos de desarrollo y por sitios de construcción en la Ciudad. Este programa ya salvó varios árboles que fueron reubicados al Parque Blackburn y a lo largo de la Vía Verde. La mayor parte del inventario de árboles se rescató a principios de este año del proyecto de expansión del campus de Children's Healthcare of Atlanta, cerca de Druid Hills Road. Ese esfuerzo salvó casi 50 árboles y arbustos que se han cultivado durante el año en un área temporal cerca del Parque Lynwood. Aproximadamente dos docenas de estos árboles ya se han trasplantado al Parque Langford. Todos los proyectos de trasplante de árboles para la ciudad, hasta la fecha, han sido coordinados por Native Tree, LLC.

“Para el manejo de árboles urbanos, lo ideal es preservar tantos árboles como sea posible en el sitio.

Sin embargo, nunca podrá conservarlos todos, y ahí es donde entra en juego la utilización de otros recursos como el rescate y la reubicación. Tenemos al menos dos sitios próximos donde podemos rescatar árboles para proyectos futuros”, dijo Jeff Dadisman, gerente de conservación de copas de árboles de Brookhaven. “La planificación estratégica es una parte integral del rescate de árboles. Requiere identificar los mejores árboles candidatos para el rescate y la reubicación, así como nuevas viviendas viables. El objetivo de las copas de los árboles de Brookhaven es generar un aumento neto con el tiempo. El rescate y la reubicación de árboles es una de las estrategias que hemos identificado que nos ayudará a lograr este objetivo”.

La creación del Parque Langford, financiada por un esfuerzo conjunto entre el condado de DeKalb y la Ciudad junto con las contribuciones de la Asociación Comunitaria del vecindario de Brookhaven Heights, fue impulsada por una iniciativa para honrar a Robert C. “Bob” Langford, quien había crecido en una casa que anteriormente estaba sobre la tierra que hoy es el parque. Bob Langford se unió al Ejército después de graduarse de Cross Keys High School y sirvió como cabo en el 327º Regimiento de Infantería de la 101ª División Aerotransportada durante la Guerra de Vietnam.

## PARQUES Y RECREACIÓN:

Departamento de Parques & Recreación:

3360 Osborne Road

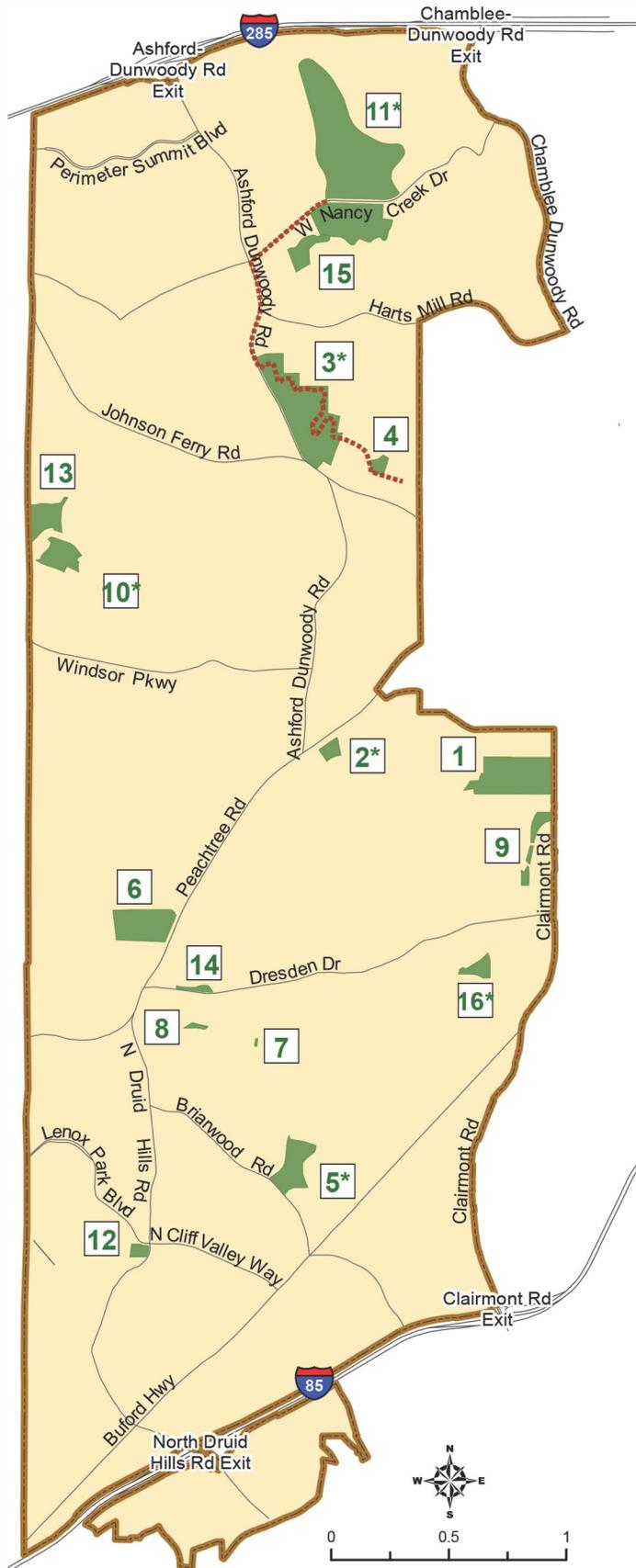
Brookhaven, GA 30319

(404) 637-0500

Alquiler de Pérgolas y Canchas:

(404) 637-0500

\* Indica que el alquiler está disponible



Preparado por el Departamento de  
Informática/Sistemas de  
Información Geográfica  
11 de octubre, 2018

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>1 RESERVA FORESTAL ASHFORD</b><br/>3890 Clairmont Road<br/></p> <p><b>3* PARQUE BLACKBURN</b><br/>3493 Ashford Dunwoody Road<br/><br/><br/><br/><br/></p> <p><b>5* PARQUE BRIARWOOD</b><br/>2235 Briarwood Way<br/><br/><br/><br/><br/><br/></p> <p><b>7 ESQUINA DE CLACK'S</b><br/>1410 Cartecay Drive<br/></p> <p><b>9 PARQUE GEORGIAN HILLS</b><br/>2800 East Georgian Drive<br/><br/><br/><br/></p> <p><b>11* PARQUE MURPHEY CANDLER</b><br/>1551 West Nancy Creek Drive<br/><br/><br/><br/><br/></p> <p><b>13 PARQUE OSBORNE</b><br/>3412 Osborne Road<br/></p> <p><b>15 SENDERO DE PERIMETRO @ MURPHEY CANDLER</b><br/>1551 W Nancy Creek Drive<br/></p> | <p><b>2* PARQUE ASHFORD</b><br/>2980 Redding Road<br/><br/><br/><br/></p> <p><b>4 PARQUE BLACKBURN II</b><br/>3509 Blair Circle<br/></p> <p><b>6 PARQUE BROOKHAVEN</b><br/>4158 Peachtree Road<br/><br/></p> <p><b>8 PARQUE FERNWOOD</b><br/>1342 Sylvan Circle<br/></p> <p><b>10* PARQUE LYNWOOD</b><br/>3360 Osborne Road<br/><br/><br/><br/><br/><br/></p> <p><b>12 ÁREA VERDE N DRUID HILL</b><br/>1623 N Druid Hills Rd<br/></p> <p><b>14 PARQUE PARKSIDE</b><br/>1316 Dresden Drive<br/></p> <p><b>16* PARQUE SKYLAND</b><br/>2600 Skyland Drive<br/><br/><br/><br/></p> |
|--|--|

- |  |   |
|--|---|
|  Centro Comunitario |  Piscina           |
|  Área de Picnic     |  Cancha multiuso   |
|  Juegos             |  Cancha de Básquet |
|  Mesas de Picnic    |  Área Verde        |
|  Cancha de Tenis    |  Cancha de Béisbol |



RUTA del Riachuelo Nancy



BROOKHAVEN, GA

# Brookhaven Connect

## Reporte Problemas con Facilidad



Actualizaciones  
en tiempo real



Crea  
reportes



Accesible  
electrónicamente

La ciudad de Brookhaven se complace en brindarles a los residentes un mejor acceso a los informes de problemas y otra información útil de la ciudad. Visite el sitio web de la ciudad o busque **'Brookhaven Connect'** en su tienda de aplicaciones para descargar la aplicación hoy.